

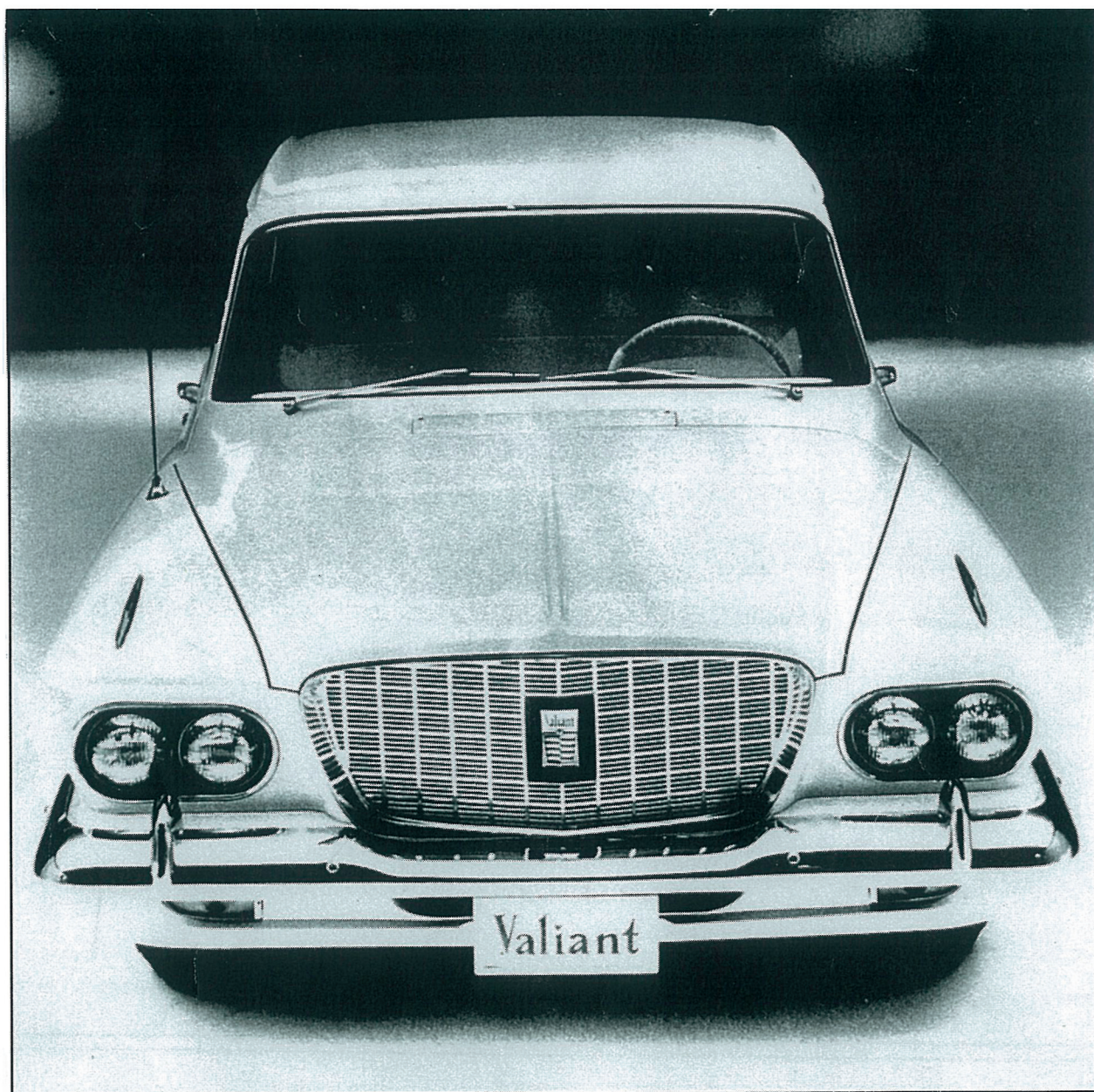


CHRYSLER
Compact Car Register

B U L L E T I N

CHRYSLER A BODY COMPACTS WORLDWIDE

Uitgave Februari 2015



Plymouth



VALIANT



**Barracuda
A-body**

Dodge



DART

CHRYSLER COMPACT CARS – ACHTERGROND

Reeds eind jaren 50 was er sprake van, dat de Amerikaanse automobilisten zuiniger en kleiner zouden moeten rijden. Het kleine American Motors had als eerste succesvolle kleine modellen gelanceerd, zoals de Rambler, maar het zou tot het modeljaar 1960 duren voordat de “Big Three” hun compacts lanceerden. GM had veel naar de Volkswagen gekeken en kwam met de Chevrolet Corvair met de motor achterin, maar had ook de conventionele Chevy II en de Pontiac Tempest alsook de Oldsmobile F85. Grote concurrent Ford kwam met de Falcon en de Mercury Comet en het kleine Studebaker verwachtte veel van de Lark.

Chrysler kwam met de A-series body modellen nog ontworpen door Virgil Exner en dat was goed te zien want de 1960 Valiant en zijn broertje Dodge Lancer vanaf 1961 hadden een wat meer Europees aandoende styling en zouden hier in Europa goed ontvangen worden. Maar vanaf 1963 zouden de Chrysler compacts een meer traditionele, maar wel geslaagde, styling hebben.

Het begon dus allemaal als zuinige compact, maar vanaf midden jaren 60 kwamen er sportieve versies zoals de Ford Mustang – Chevrolet Camaro en Plymouth Barracuda op de markt. Deze sportieve modellen zouden uiteindelijk evolueren tot de zeer potente modellen van begin jaren 70, waarvoor Chrysler de nieuwe E-body Barracuda en de Dodge Challenger ontwierp, die echter werden teruggefloten door de effecten van de eerste grote olie crisis, waardoor de Amerikaanse auto industrie werd gedwongen over te gaan op zuinigere en “gedownsizde” wagens.

Maar de voor Amerikaanse begrippen al kleine en zuinige Valiant en Dart modellen op basis van de al in 1960 geïntroduceerde A-body zouden ook in de begin jaren 70 populair blijven, waarbij nieuw uitgebrachte coupe versies als Plymouth Duster en Dodge Demon ook een belangrijke rol speelden.

Uiteindelijk zou na 1976 de A-body in Amerika vervangen worden door de nieuwe F-body modellen Plymouth Volare en Dodge Aspen (zie bulletin de laatste achterwiel aangedreven modellen).



De afgebeelde **Dodge Lancer** – een model op basis van de Valiant – verscheen in 1961 maar zou het niet langer uithouden dan het 1962 model. In 1963 kwam de nieuwe Dodge Dart compact. De Lancer is nog in Rotterdam geassembleerd, maar is als klassieker tamelijk zeldzaam.

CHRYSLER COMPACTS 1960 – 1976 **

Het Chrysler compact register staat open voor alle eigenaren van een Chrysler compact uit de jaren 1960 – 1976 met een A-body. In grote lijnen omvat dit alle versies van de volgende modellen :

Chrysler / Plymouth – Valiant , inclusief Signet – Duster en Scamp .

Valiant werd in 1960 gelanceerd als onafhankelijke divisie maar werd al snel weer (1961) een onderdeel van de Plymouth divisie.

In sommige landen werd de Valiant als Chrysler verkocht en in Zuid Amerika en Australie werden ook andere Chrysler Corporation typen benamingen gebruikt zoals Coronado en Charger.

Chrysler / Plymouth - Barracuda van 1964 t/m 1969.

Was in principe een Plymouth en gebaseerd op de Valiant, maar werd ook als Chrysler verkocht. Vanaf 1970 was de Barracuda een geheel nieuw ontwerp (E-body) en maakt geen deel meer uit van het compact register.

Dodge - Lancer 1961/1962 – Dart inclusief Demon en Swinger 1963 t/m 1976.
Net als bij de Valiant werden buiten Europa bekende Chrysler Corporation typen namen gebruikt als Coronado-Charger en Polara.

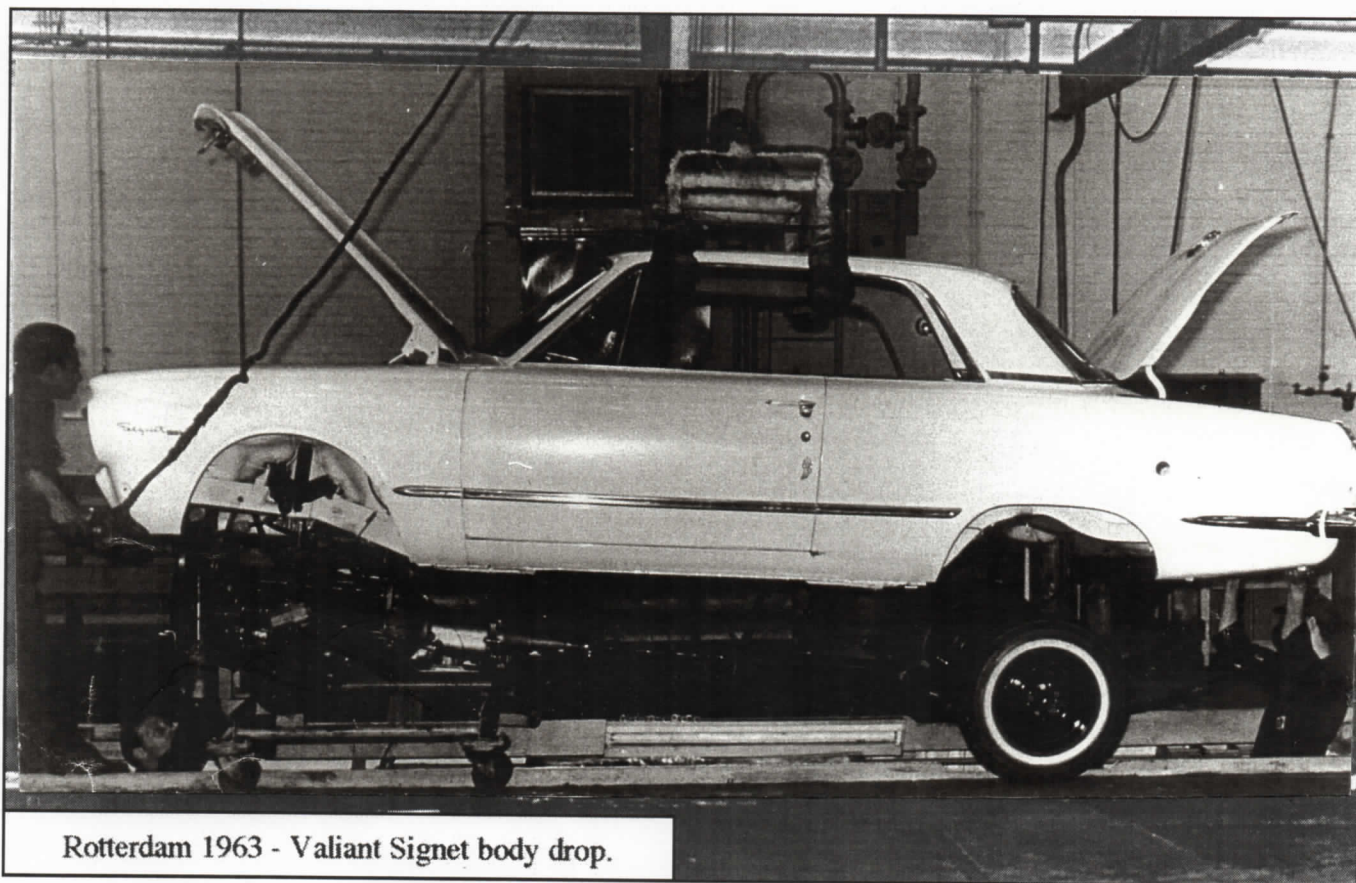
Dit zijn in grote lijnen de basis modellen zoals zij in Noord Amerika ontwikkeld werden en waarvan sommige modellen rechtstreeks vanuit de US geëxporteerd werden , maar waarvan er ook ruim 70.000 in de jaren 60/70 geassembleerd werden in de voormalige Chrysler fabrieken in Rotterdam – Amag Zwitserland – Chrysler Spanje en diverse nu als klassieker voortleven. Daarnaast komen er nog regelmatig wagens uit het Amerikaanse klassieker wagenpark naar Europa. Chrysler Canada bouwde andere modellen dan de US, het waren een mix van een Valiant en een Dart welke o.a. geleverd werden naar Engeland en andere rechts stuur markten en ook in ZuidAmerika zijn sommige van deze modellen gebouwd.
Meer informatie over de diverse fabrieken en markten op de volgende bladzijden.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Men dient zich te realiseren, dat hoewel veel compact modellen in principe vergelijkbaar waren door identieke motoren en transmissies, de uiteindelijke uitvoering sterk kon verschillen door het Amerikaanse systeem , waarbij men van een zeer simpele basis wagen uitging met daarnaast veel opties welke besteld konden worden. Dit verschilde sterk per land en klant. In de Europese assemblage fabrieken kwamen daar nog vaak lokaal aangebrachte specificaties bij.

** COMPACT PLUS

Na 1976 is Chrysler overgestapt op een nieuwe serie wagens met klassieke achterwiel aandrijving ter vervanging van de Valiant/Dart , met modellen zoals Volare en Aspen en diverse andere modellen tot 1989. Voor deze wagens hebben wij sinds enige tijd het Compact Plus Register. Voor meer informatie zie de website chryslerclassiccars.nl onder rubriek bulletins&brochures.



Rotterdam 1963 - Valiant Signet body drop.

De Chrysler International assemblage fabriek op de Sluisjesdijk in Rotterdam heeft in de periode 1960-1971 in totaal 25216 A-body compacts geassembleerd waarvan 14332 Valiant – 9206 Dart -1688 Barracuda. Tevens 168 E-body Barracuda en 192 Challengers. Export vond plaats naar diverse Europese landen.

Interessante informatie over deze fabriek in het boek de Nekaf-Chrysler story (inlichtingen 0165 - 302312).



«Montage Suisse, Schinznach-Bad» ist ein Qualitätsbegriff allerersten Ranges. Von 1949 bis 1972 werden in bester Handarbeit Wagen der Marken Plymouth, De Soto, Standard Vanguard, Studebaker, VW Karman-Ghia, Plymouth Valiant, Barracuda und Dodge Dart gefertigt.



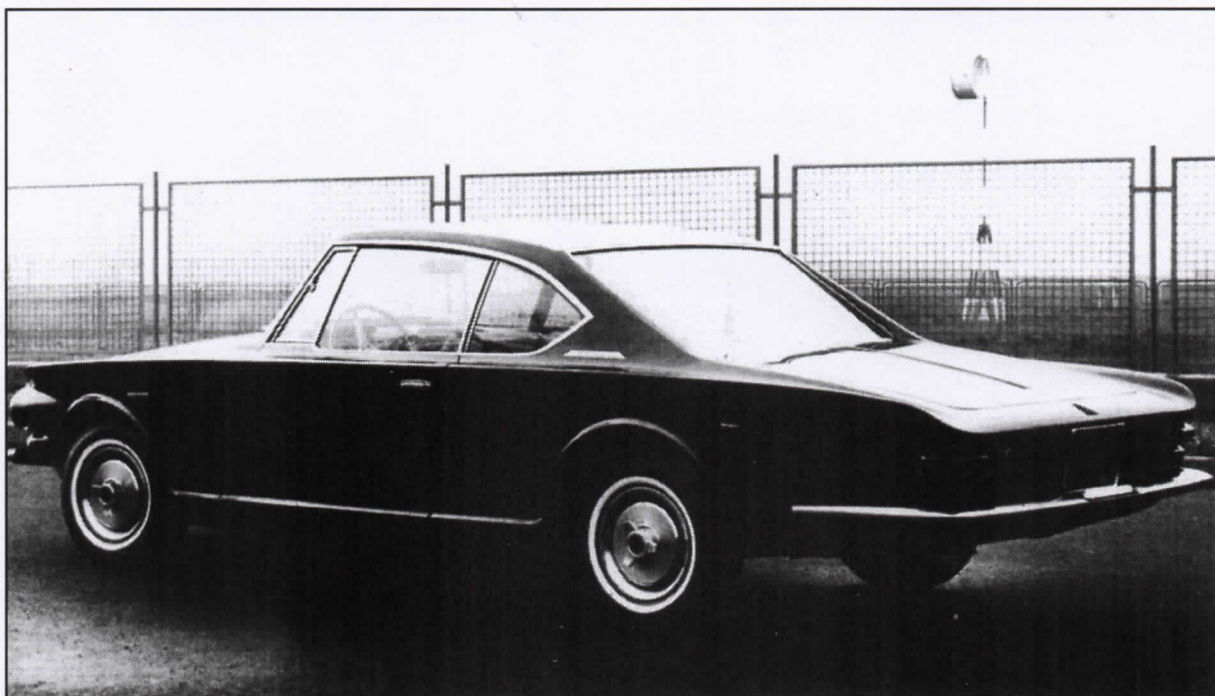
Het Zwitserse bedrijf AMAG assembleerde in de periode 1960 - 1972 14484 Valiant's - 4704 Darts en 216 Barracuda's. AMAG bestaat nog steeds als Volkswagen importeur.

GHIA ITALIA prototypes

Na de bekende dream cars midden jaren 50 werkte Ghia rond de jaren 60 ook aan prototypes van speciale Valiant uitvoeringen.

De Plymouth 250 Valiant Fastback is duidelijk een voorloper van de latere Barracuda. Een enigszins vergelijkbare in Rotterdam bewerkte speciale Valiant coupe stond begin jaren 60 ook geruime tijd op de Sluisjesdijk maar niemand wist er het fijne van en de wagen zou uiteindelijk verdwijnen.

In 1962 toonde Chrysler International op de Geneve autoshow de door Ghia ontworpen Valiant St.Regis. Zou in Rotterdam gebouwd worden volgens het pers bulletin, maar er is nooit iets van gekomen.



1962 - De Valiant St.Regis



Het Valiant 250 Fastback prototype

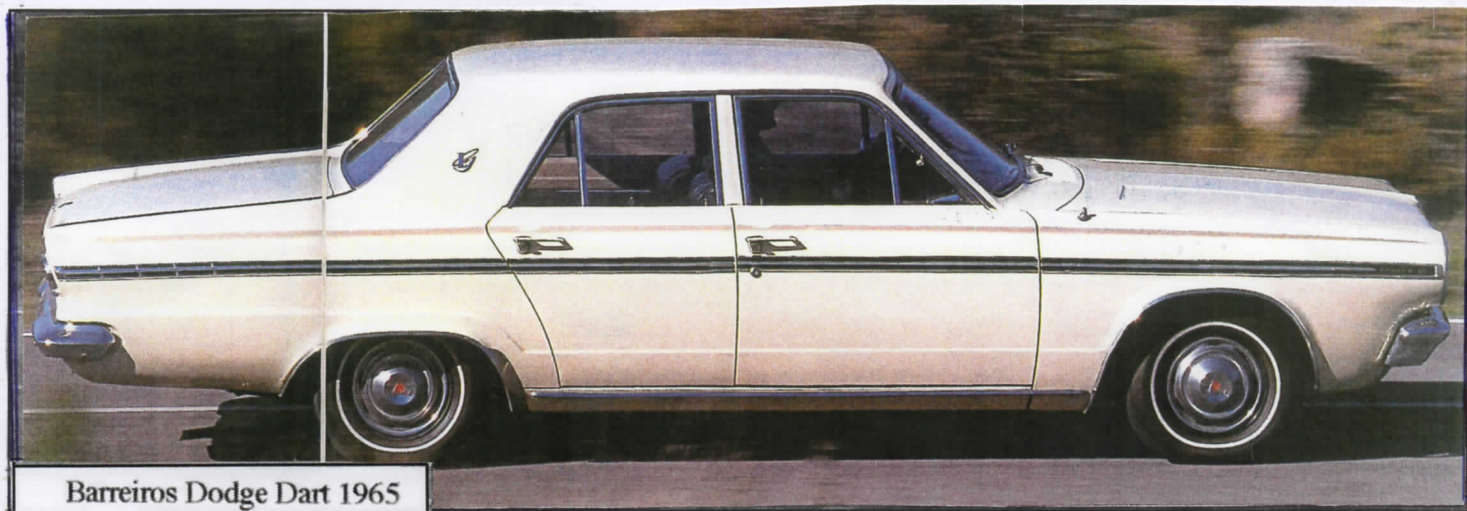
In Spanje startte de grote locale onderneming Barreiros (later omgedoopt in Chrysler Espana) in 1965 de productie van de Dodge Dart. In de toen afgesloten Spaanse markt was dit de eerste grote luxe auto en het favoriete vervoermiddel van de top ambtenaren en zakenlieden.

De series tot 1970 hadden de zelfde carrosserie als de Amerikaanse modellen maar een luxer interieur met airconditioning als optie. De motor was de bekende 6 cilinder 225 van 145 SAE PK maar de GT modellen hadden een 165 PK uitvoering met dubbele carburateur. Ook waren deze Spaanse Dart's te leveren met een 2 liter Barreiros diesel.

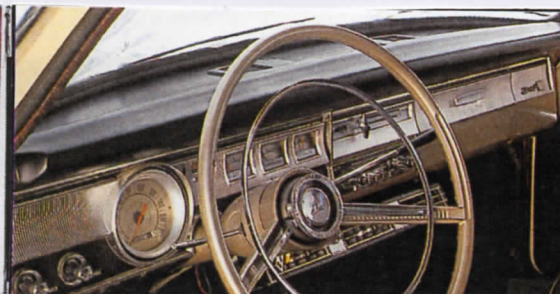
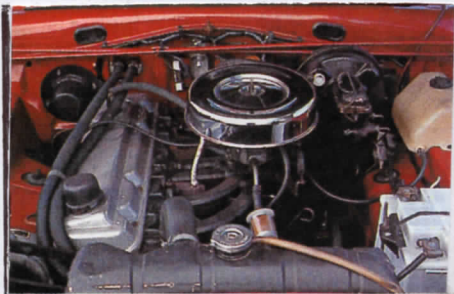
Vanaf 1971 tot 1978 bouwde men op de zelfde technische basis de nieuwe Dart 3700 waarvan de carrosserie een samenwerking was met Chrysler Argentina.

In totaal zijn er in de periode 1965-1978 zo'n 28000 van deze Spaanse Dart's gebouwd. Tegenwoordig worden in deze fabriek Citroen's gebouwd.

De Fundacion Eduardo Barreiros in Madrid en een aantal specialisten zorgen voor informatie en onderdelen voorziening.



Barreiros Dodge Dart 1965



Barreiros Dodge Dart GT 1969





Dodge 3700 - 1970

De Dodge 3700 was een samenwerking met Chrysler in Argentinië

CANADA

Het Canadese productie programma was niet altijd het zelfde als het Amerikaanse. Dit heeft te maken met de import-export akkoorden tussen de USA en Canada, waardoor men soms afwijkende modellen moest produceren.

De Valiant was oorspronkelijk de enige compact die Chrysler Canada verkocht maar later zou daar de Dodge Dart bijkomen en Chrysler Canada bouwde ook Valiants welke een Dodge Dart carrosserie hadden met een Valiant front.

Deze wagens werden ook met rechts stuur uitgevoerd naar Engeland en commonwealth landen.



Valiant V200 in Canadese uitvoering



Zweden was altijd een goede markt voor Chrysler geweest. Na al voor de 2e wereldoorlog Chrysler producten geassembleerd te hebben opende ANA, de Zweedse importeur, in 1948 een geheel nieuwe fabriek, maar deze werd uiteindelijk in 1959 gesloten zodat er geen compacts gebouwd zijn. SAAB nam de distributie van ANA over onder de naam SAAB ANA en verkocht tot 1978 alle Chrysler modellen. Een opmerkelijk succes was, dat de Zweedse politie begin jaren 60, na uitgebreide testen, koos voor de Valiant en ze tot 1976 kocht.

Ze kregen wel een speciale behandeling om aan de Zweedse politie omstandigheden te voldoen. Zo reden ze vanaf begin 70 met verwarmde SAAB stoelen! De Valiant was populair bij de Zweedse politie en tegenwoordig staat er een in het politiemuseum in Stockholm. Maar van tijd tot tijd verschijnen ze er nog mee op klassieker evenementen!



AUSTRALIA

In dit land werden diverse Valiant modellen geassembleerd op basis van Amerikaanse componenten, maar met meer luxe en aandacht voor de Australische rij omstandigheden. Ook was Australië redelijk bekend om de modellen met zware 6 cylinder Hemi motoren. Er bestond een samenwerking met Chrysler Zuid Afrika. Valiant's werden geëxporteerd naar England. Modelnamen waren Regal en VIP, terwijl 2 deurs modellen de naam Charger voerden. Australië bleef de compact modellen produceren tot begin jaren 80, waarna de fabriek Mitsubishi's ging bouwen.



The Valiant Regal, manufactured by Chrysler Australia Limited, differs from other models in seating, trim, and ornamentation.

1963

For the first time, Australian-built Valiant cars at Earl's Court.

(London Show)

The Australian-built '67 Valiant

the remarkable new **Valiant V8**



Chrysler Australia - HEMI POWER

Chrysler USA is beroemd geworden door de V8 Hemi motoren in allerlei uitvoeringen. Minder bekend is misschien, dat op basis van de Slant Six kopklepper in de jaren 60 en 70 de Australische 6 cylinder Hemi krachtpatsers werden gemaakt van 245 en 265 cubic inch, waarbij de 265 cubic inch (4,4 liter) versie 280 pk leverde, maar met speciale aanpassingen van locale tuners boven de 300 pk kwam.



Valiant Charger Coupe

Hoewel in eerste instantie afgeleid van de gewone Valiant zou de Charger een geweldig succes worden en lange tijd een van de populairste Australische sport modellen. Zij waren leverbaar met de Hemi 6 cylinder motoren of met de Amerikaanse 318 en 360 V8.

Vandaag de dag is het een populaire klassieker.



This fish purrs. Growls. And produces long, low whistles. It's the new Barracuda. By Plymouth.

For those who feel that the world has gone a little grey we present the swashbuckling new Barracuda.

It's got lots of buckle to swash with. Take the Fastback shown here. Take the surging power of a muscular 5.2 V-8, transmitted to the eager wheels via Chrysler's world-famous TorqueFlite automatic transmission. (Which, incidentally, can change gear faster than you can.) There are disc brakes. *Power* disc brakes. Sure grip limited-slip differential, and suitably sporting suspension. There's all the fancy trim you'd only expect in a tamer car. And it's all wrapped up with a hint of classic arrogance.

For those who feel that the world is only grey round the edges: the Barracuda Hardtop or the Barracuda Convertible.

Or, perhaps, a Barracuda is altogether too exotic.

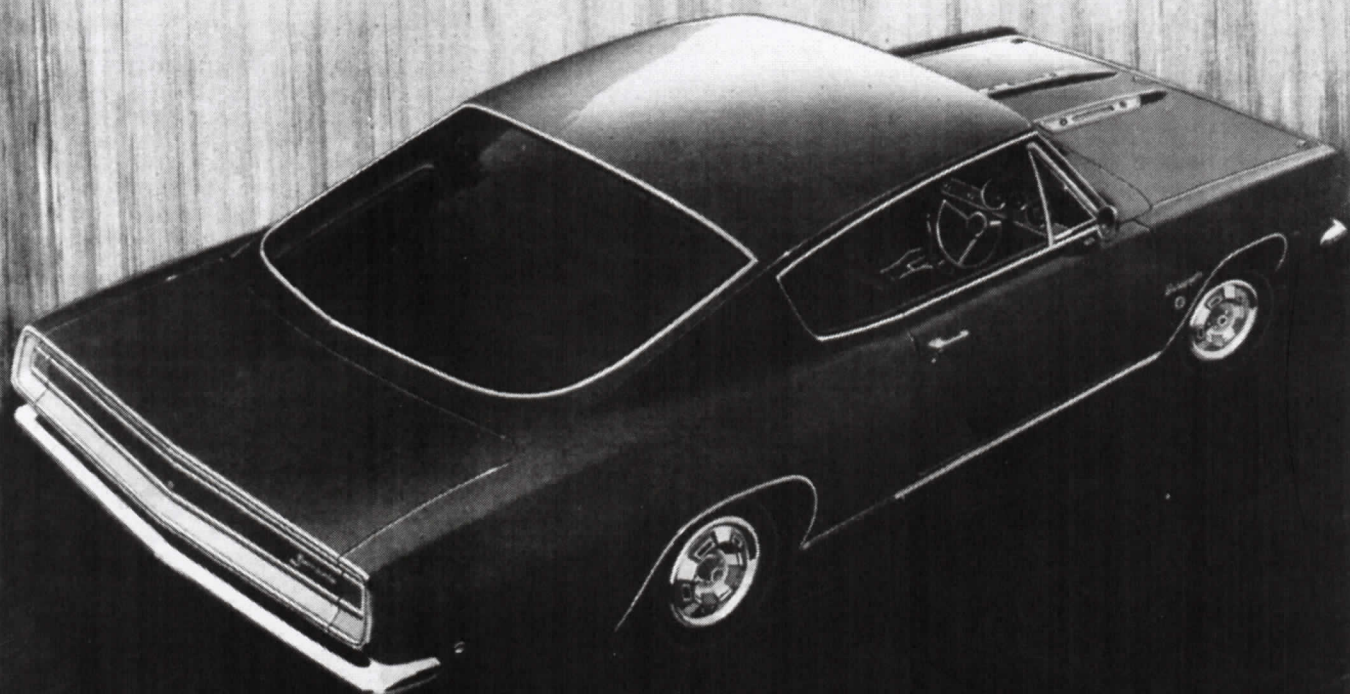
Have faith. You can still be the proud possessor of a machine

from the famous Chrysler stable. Take the splendid Plymouth Fury range for instance: there's the Fury III Hardtop and 4-door saloon with the whispering power of a V-8 6.3 litre engine, power brakes, power steering and all the comforts of home.

Or maybe you'd rather take your home with you. It's not far short of possible in the Fury II Station Wagon. There are two versions: the 2-seat seats six. The 3-seat seats nine. Either way the boot is cavernous.

Sole concessionaires, Warwick Wright, will be delighted to give you a spin in any of these models at the drop of an invitation. Ring the Chrysler division Sales Manager on 01-969 3232 or write to the address below for your no-obligation test drive.

DEVALUATION? — PRICES HARDLY AFFECTED!



WARWICK WRIGHT

BARLBY ROAD, LONDON W.10. TEL: 01-969 3232

CONCESSIONAIRE



**CHRYSLER
MOTORS, LTD.**

SOUTH AFRICA

In Zuid Afrika was de Valiant midden jaren 60 de meest verkochte auto. Door het toenmalige politieke klimaat waren er restricties in de import en export mogelijkheden, maar de wagens werden gedeeltelijk gebouwd in samenwerking met Australië. De productie werd in 1982 gestopt en de fabriek verkocht aan lokale ondernemers.



Job 1 uit de nieuwe fabriek in Pretoria.
De 53160 ste Valiant gebouwd in Zuid Afrika.

Valiant Top Seller in South Africa for Third Consecutive Year



A further spectacular increase in its popularity in 1966. That year a total of 11,862 units were sold and Valiant became South Africa's best seller—the first time in 20 years that an American car had held this much coveted position.

Chrysler's Valiant in 1968 was South Africa's top-selling car for the third successive year. Total Valiant sales for the year amounted to 15,026, or 1,436 units more than the runner-up (VW1500).

The year 1968 was also a record-breaking one for the Valiant in South Africa. The annual sales figure was a new all-time high and the first time that Valiant sales have broken the 15,000 units a year « barrier ».

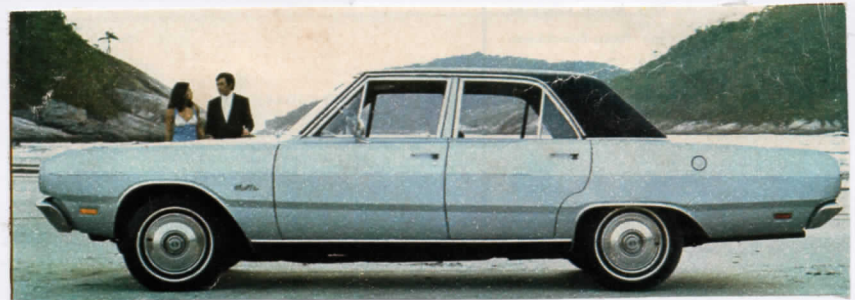
A new monthly sales record was also set in October last year with 1,458 units sold (62 over the previous record set in March, 1967). The lead at the top of the popularity poll was greater than ever before.

Naast de Valiant sedan werd er ook de 2 deurs Valiant Charger gebouwd alsmede Dodge producten en de Barracuda.

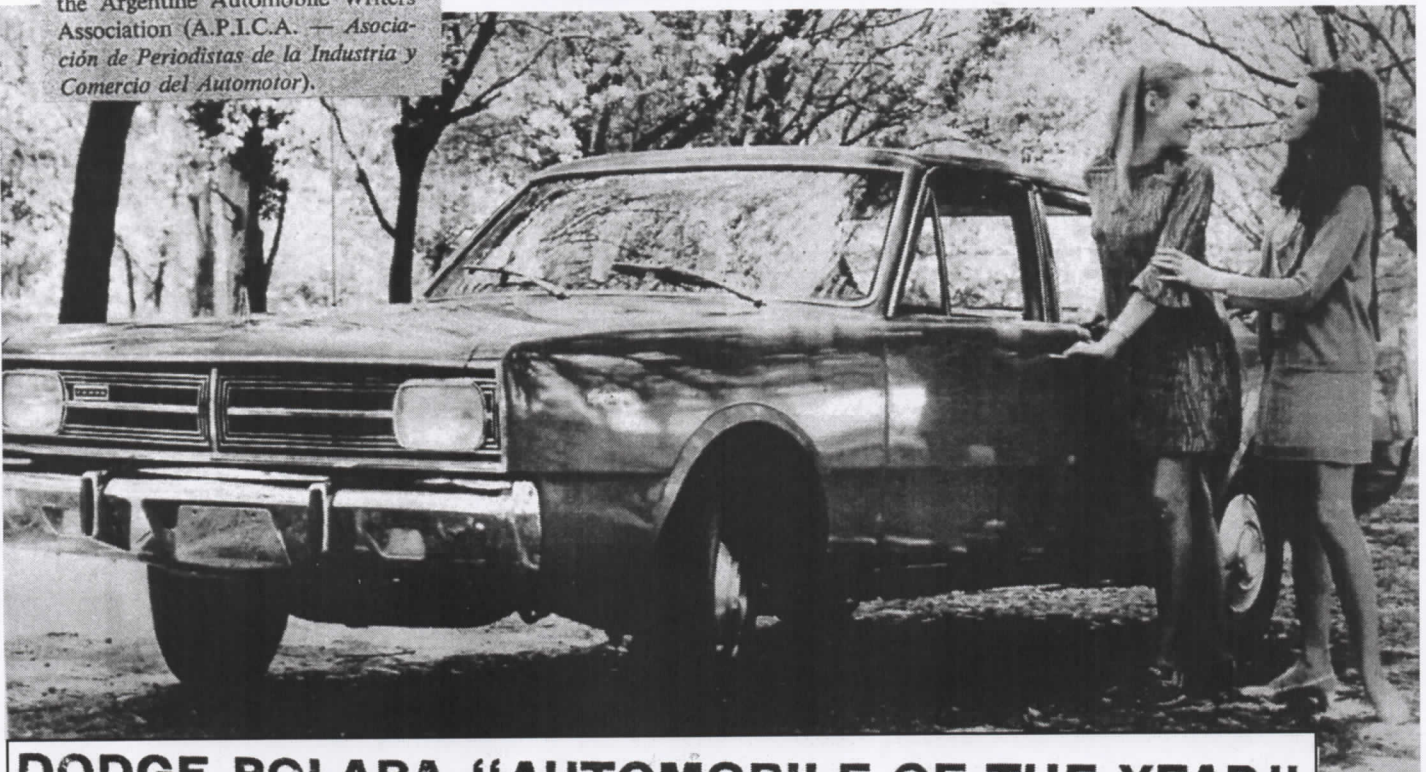


SOUTH AMERICA

Alhoewel er ook assemblage fabrieken zijn geweest in Venezuela - Peru en Colombia zijn de meeste compacts gemaakt door Chrysler Fevre Argentina en Chrysler do Brasil. Hierbij zijn veel type benamingen gebruikt van grotere Amerikaanse Chrysler modellen zoals Polara - Charger - Coronado. Argentinië heeft zowel Valiants als Darts gebouwd terwijl Brazilië alleen Dodge bouwde. In 1978 werden deze fabrieken overgenomen door Volkswagen.



The Dodge Polara built by Chrysler Fevre Argentina (photo, below) was recently named "Automobile of the Year" by members of the Argentine Automobile Writers Association (A.P.I.C.A. — *Asociación de Periodistas de la Industria y Comercio del Automotor*).



DODGE POLARA "AUTOMOBILE OF THE YEAR"

VALIANT III

Manufactured by Chrysler Argentina and Fèvre y Basset, the Valiant III (below) is yet another version of Chrysler International's Valiant line. It is equipped with a 137-HP Slant-Six engine. Also being produced for the Argentine market in the San Justo plant of the company are the Valiant Coronado and GT models, which are luxury versions of the basic model. The Coronado and GT models are fitted with a more powerful version of the Slant-Six engine—a dual-carburetor power plant developing 180 HP at 4,800 rpm.

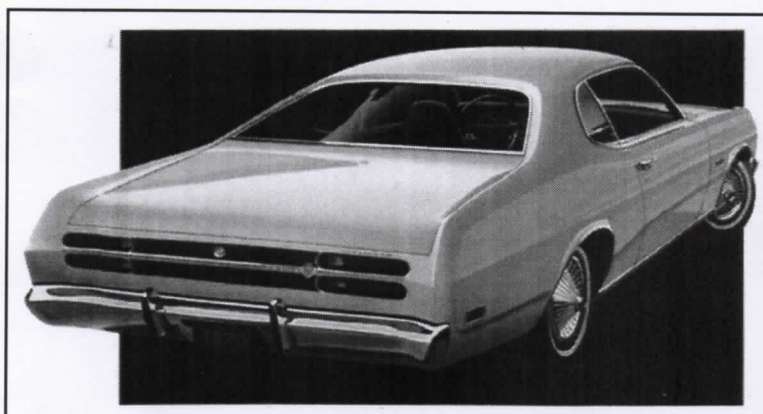


Old and new meet in Venezuela

Vanaf 1970 was er geen Barracuda A-body compact model meer. Er kwam een nieuwe E-body Barracuda en nu ook een Dodge Challenger versie (afgebeeld). Deze nieuwe modellen zouden gebouwd worden t/m 1974 en bekend worden om de sterk opgevoerde (Hemi etc.) motoren. Het zijn populaire MOPAR wagens.



Vanaf 1971 kwamen de Plymouth Duster en de Dodge Demon in het compact programma.



Duster



Demon



Vele jaren, nadat Chrysler International in de diverse assemblage fabrieken Valiants en Darts had gebouwd met zelf ontworpen meer luxueuze interieurs kwam Amerika in 1974 met de speciale Valiant Brougham en Dart Special Edition.

De Chrysler compacts in Europa

Naast de import van speciale modellen - zoals cabriolets - zijn de Chrysler compact modellen in Europa op 3 plaatsen geassembleerd.

Voor de toen nog kleine EEG bestaande uit de Benelux-Frankrijk-Duitsland en Italië werden de compact modellen van 1960 tot 1970 gebouwd in Rotterdam (zie het boek de Nekaf-Chrysler story voor meer details!)

Daarnaast had AMAG in Schinznachbad (bij Zurich) al sinds 1949 Amerikaanse Chrysler producten geassembleerd en assembleerde men de compact modellen voor de Zwitserse markt van 1960 tot en met 1972. De AMAG compacts werden gemaakt met "Zwitserse precisie" maar dat kon ook omdat in het rijke Zwitserland de verkoopprijzen ook relatief hoog waren. AMAG bestaat nog steeds als Volkswagen-Porsche importeur voor Zwitserland.

Zowel Rotterdam als AMAG stopten de assemblage begin jaren 70 omdat de volumes sterk begonnen terug te lopen en sinds die tijd zijn alle modellen geïmporteerd.

Spanje was een gesloten markt - onder de Franco dictatuur - maar in 1964 nam Chrysler de lokale onderneming Barreiros (later Chrysler Espana genaamd) in Villaverde bij Madrid over en men begon er de productie van de Dodge Dart modellen. Omdat Spanje op dat moment hoofdzakelijk Seat's maakte was dit de enige luxe wagen op de markt en het werd al snel de favoriete wagen van de politieke en industriële top. De Spaanse Dart's hadden een voor die tijd behoorlijk luxe interieur en konden ook met airco geleverd worden.

De Spaanse fabriek was ook de enige in Europa welke naast de in Spanje standaard 225 cu benzine motor ook een versie met een 4 cylinder diesel motor (Barreiros 4 cyl 2007 cc - 65 pk) bouwde. De tweede versie van deze Dart modellen kwam uit begin jaren 70 en was gebaseerd op een samenwerking met de Chrysler Fevre fabrieken in Argentinië welke bepaalde onderdelen leverden.

Deze Spaanse Dart's zijn gemaakt tot eind jaren 70 toen Peugeot/Citroen de fabriek overnam (1978) . Op dat moment was de produktie van de Spaanse Dart's al sterk gedaald door de komst van concurrenten zoals de Citroen CX op de markt.

Productie aantallen

	Rotterdam	AMAG	Spanje
Valiant typen	14332	14484	-
Dart typen	9206	4704	28000*
Barracuda A-body	1688	216	-
Totaal	25216	19404	28000*

* Na stopzetten assemblage AMAG (1972) ook enige tijd naar Zwitserland geëxporteerd. 1.

Productie aantallen Australië

Tussen 1962 en 1981 werden er in totaal 565.338 compacts met rechtse besturing in Australië gebouwd. Hiervan waren er 347.510 Valiant sedans - 110.794 Stationwagens en 55.572 Speciale pick ups. Daarnaast bouwde men 31.857 Charger coupes - 17.646 Hard-tops en 1.9595 Drifter "Panel Vans"

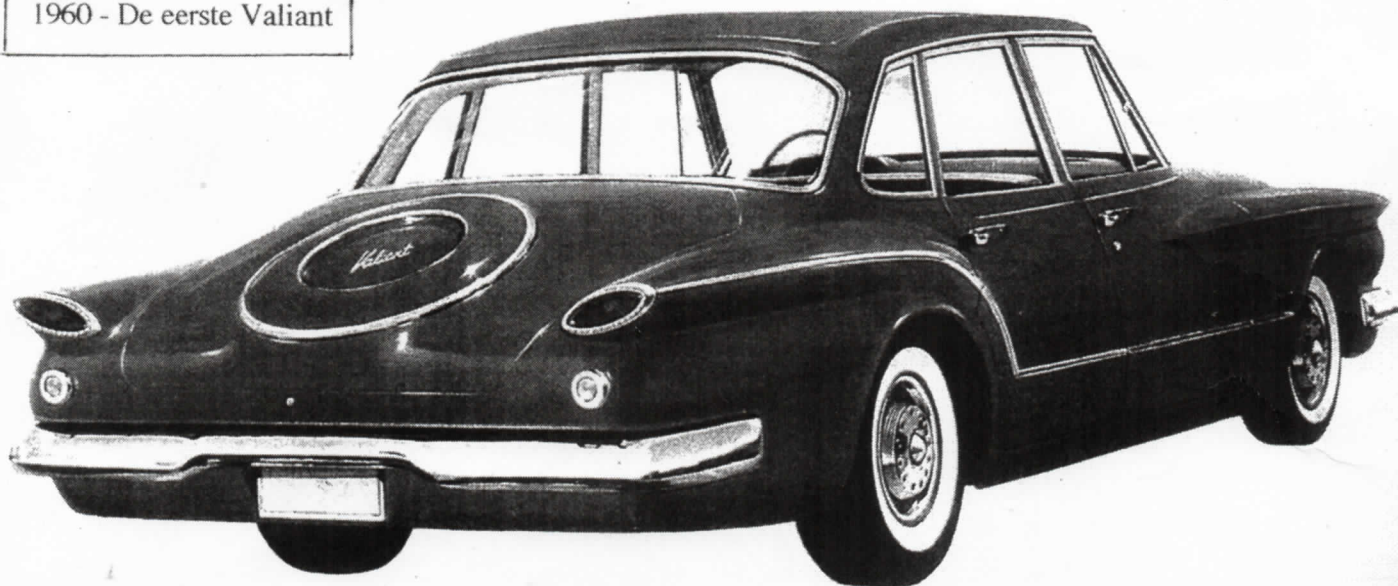
Productie aantallen in Noord Amerika

In de periode 1970-1976 zijn er in Noord Amerika bijna 7 miljoen van deze compact modellen gebouwd (cijfers overgenomen uit Chrysler Chronicle).

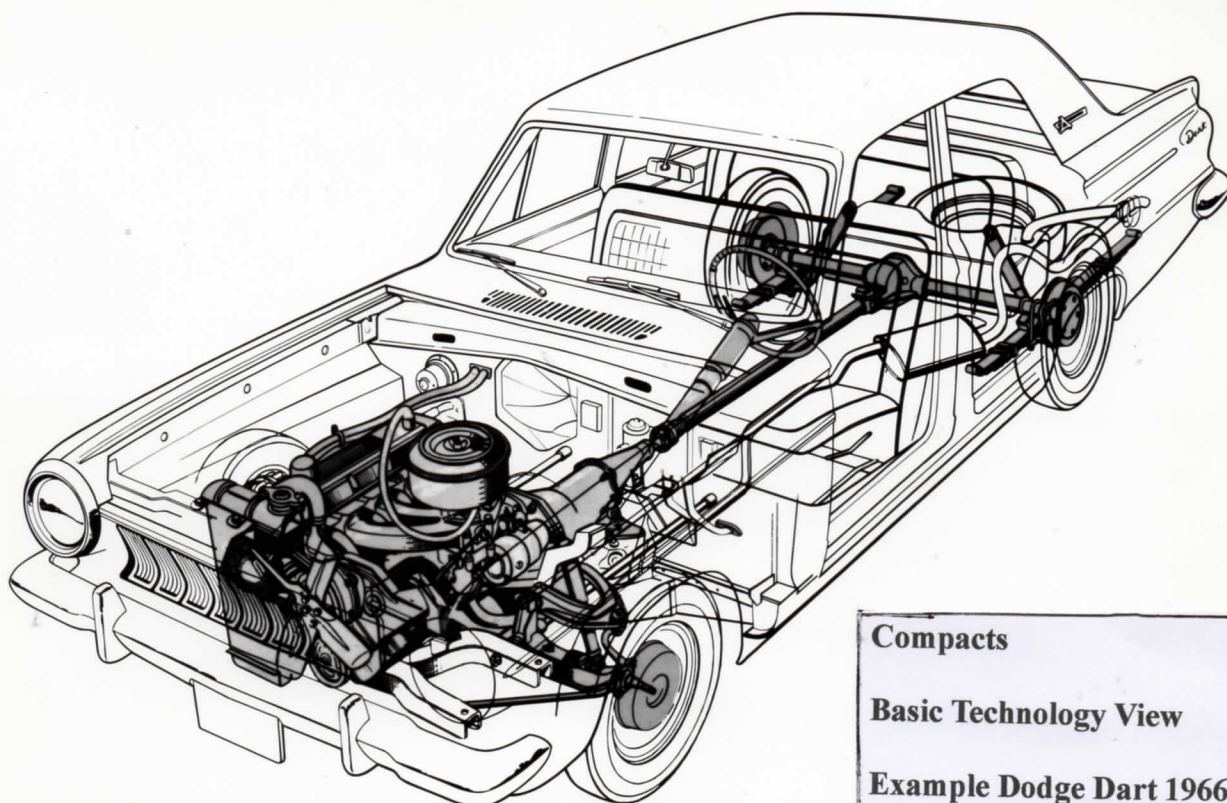
Chrysler/Plymouth Valiant en afgeleide modellen	3 671 792
Dodge Lancer/Dart en afgeleide modellen	2 944 266
Barracuda A-body modellen	242 529
Totaal	6 858 587

productie aantallen Zuid Afrika en Latins Amerika zijn (nog) niet bekend.

1960 - De eerste Valiant



REQUIEM (1981) - Australia



Compacts

Basic Technology View

Example Dodge Dart 1966

CHRYSLER CLASSIC CARS



Jeep

WWW.CHRYSLERCLASSICCARS.NL

'We get ready for the next hundred years!'

Voor meer informatie zie ook:

De nederlandse website www.chryslerclassiccars.nl

De Amerikaanse website www.allpar.com, gespecialiseerd in Chrysler Nieuws

Samenstelling en Reproductie:

ENMARCO – Hans Ensing

E-mail : hansensing@hetnet.nl

Tel: 0165 – 302312

Uitgebreide informatie over de fabriek in Rotterdam in het Enmarco boek *De Nekaf-Chrysler Story*.
Tevens ook bulletins beschikbaar "Laatste achterwiel aangedreven Chryslers tot 1989" en
"Assemblage Benelux"